

Normatrans (Argentan)

La double casquette de transporteur-logisticien

Groupe bas-normand créé en 1983, Normatrans est une figure régionale du transport, active en logistique depuis près de vingt ans, et qui souhaite aujourd'hui que sa compétence logistique soit à la hauteur de l'expertise acquise. Avec ses 20 salariés, l'agence d'Argentan, spécialisée dans le transport à vocation industrielle, mise sur sa toute nouvelle plateforme logistique créée en 2005. « La société a investi dans la construction d'un bâtiment de 4 700 m² certifié ISO 9001 version 2000, contribuant à étendre notre site à 7 200 m², précise Stéphane Auvray, commercial prestations logistiques. Conscient que de plus en plus d'entreprises sont amenées à externaliser leur logistique, le groupe se tient prêt à accueillir de nouveaux clients. » Agroalimentaire, industrie cosmétique, industrie automobile, grande distribution..., la société est présente sur tous ces secteurs d'activité et souhaite poursuivre son développement en n'écartant aucune entreprise, et ce quelle que soit sa taille. Contrôle qualité, allotissement, assemblage terminal, gestion des quotas douaniers, évacuation des déchets, pilotage des flux..., là encore Normatrans est sur tous les fronts. De l'amont à l'aval, de l'approvisionnement mondial à la livraison, tous les segments de la Supply Chain⁽¹⁾ sont là représentés. L'amélioration des infrastructures routières est un vecteur de développement indéniable pour cet acteur qui souhaite élargir son offre au

transport de produits frais. « Le métier de logisticien est en perpétuel mouvement. À nous de saisir les opportunités, souligne Jean-Claude Quellier, Chef du centre d'Argentan. Il y a encore 5 ans, nous travaillions avec des liasses de papier. Aujourd'hui, tout est informatisé et nos caristes et préparateurs de commandes maîtrisent tous l'outil informatique. Nous devons nous adapter continuellement aux évolutions de notre métier qui est certes passionnant, mais également très exigeant en terme de réactivité ». Le partage de l'information à travers des réseaux d'échange, comme le Club logistique d'Argentan, reste pour Normatrans un très bon vecteur de performance.

(1) La Supply Chain ou « chaîne logistique » correspond à l'ensemble des maillons relatifs à la logistique d'approvisionnement : achat, approvisionnement, gestion des stocks, transport, manutention...



Avec un CA de 33,8 M€ et 355 salariés, le Groupe Normatrans compte 500 cartes grises et 40 000 m² de surface d'exploitation.

Le Groupe, présent en 7 sites régionaux, assure 8 métiers : distribution régionale accélérée, expédition nationale rapide, distribution régionale de lots, transport international/Overseas, prestations logistiques, transport industriel, location longue durée et course taxi.